

Первый округ

16 человек погибли в автомобильных авариях в первом округе начиная с января 2014 года

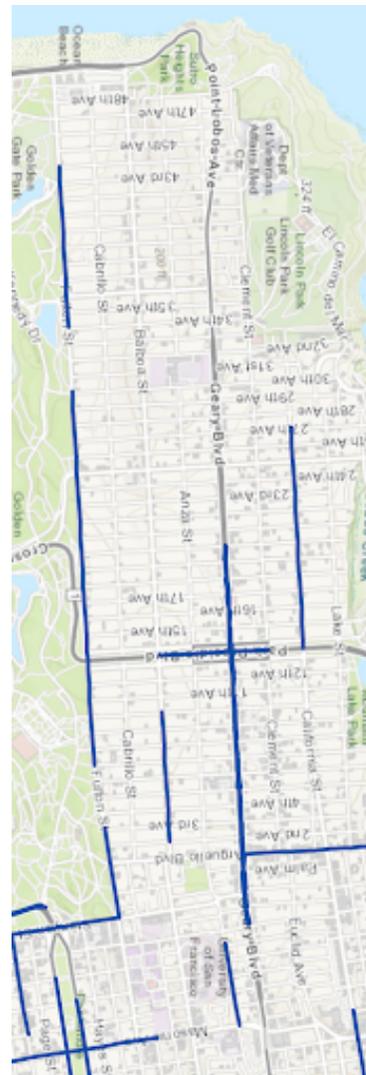
1,610 человек получили травмы в автомобильных авариях в первом округе начиная с января 2014 года

10 наиболее опасных перекрестков

- Кроссовер Драйв и Парк Президио Байпасс Драйв
- Фултон-стрит и бульвар Парк Президио/ Парк Президио Байпасс Драйв ■
- Бульвар Аргуэлло и Фултон-стрит ♦
- бульвар Гири и бульвар Парк Президио ■
- 8-я авеню и Фултон-стрит ■
- 25-я авеню и бульвар Гири ■
- Аргуэлло на улице Бальбоа в Терке ♦
- Кабрильо в парке Президио
- 6-я авеню и бульвар Гири ■
- 3-я авеню и бульвар Гири ■
- Кроссовер Драйв и Малколм Джуниор Драйв

Трассы повышенной опасности: 7

- Бульвар Аргуэлло (♦ McAllister to Sacramento)
- Бальбоа-стрит
- Калифорния-стрит (♦ Arguello to 18th)
- Фултон-стрит (♦ Stanyan to La Playa)
- Бульвар Гири (■ Stanyan to 34th)
- Парк Пресидио
- Станян



- ♦ Постоянные меры безопасности были значительно улучшены.
- Запланировано значительное улучшение постоянных мер безопасности.

Метод: на перечисленных перекрестках и автотрассах было отмечено наибольшее количество пострадавших и/или погибших в автокатастрофах (включая всех участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов, автомобилистов, пассажиров).

Источник: данные TransBASE, предоставленные департаментом общественного здоровья Сан-Франциско (SFDPH), муниципальным транспортным агентством Сан-Франциско (SFMTA), полицейским департаментом Сан-Франциско (SFPD), а также данные, собранные из последних ежемесячных отчетных докладов, которые сделал SFDPH в рамках Vision Zero (программа по повышению безопасности дорожного движения).

Опубликовано: февраль 2023 года. Общее количество случаев получения травм, а также несчастных случаев со смертельным исходом до сентября 2022 года

Отчетная карточка о безопасности движения

 <p>Пешеходный переход обозначен дорожной разметкой «зебра». Завершено 95 % от общего числа перекрестков</p>	 <p>Работа светофора адаптирована так, что увеличилось время перехода улицы. Внесены изменения в 83 % от общего числа перекрестков со светофорами</p>	 <p>Такое решение вынуждает водителей медленнее поворачивать налево. Работы завершены на 7 перекрестках</p>	 <p>Загорается сигнал светофора, разрешающий движение пешеходам, а водители ждут, когда для них загорится зеленый свет. Внесены изменения в 57 % от общего числа перекрестков со светофорами</p>
 <p>Обеспечивает защиту пешеходов на пешеходном переходе. неизвестный</p>	 <p>Все прилегающие к перекрестку парковочные места убраны для улучшения видимости. Завершены работы на 90 % от общего числа перекрестков с высокой травмоопасностью</p>	 <p>Водителям не разрешен поворот на красный свет. Завершены работы на 100% территории района Тендерлойн. В разработке находится план расширения на территории других жилых районов.</p>	 <p>Сигналы светофора, разрешающие движение пешеходам, имеют звуковое сопровождение. 40 % от общего числа перекрестков со светофорами в черте города</p>

Улучшение мер по обеспечению безопасности пешеходов позволит сохранить жизни

Отчетливо видимые пешеходные переходы типа «зебра» увеличивают вероятность остановки автомобиля перед пешеходом на **30-40 %**.

Согласно данным **SFMTA**, в 2019 году **40 %** ДТП со смертельным исходом были совершены водителями при выполнении левого поворота. На перекрестках Нью-Йорка, на которых были установлены дорожные барьеры, затрудняющие поворот налево, было отмечено снижение общего количества пострадавших в ДТП пешеходов на **20 %**.

Увеличение временных интервалов, в течение которых пешеходы на регулируемом перекрестке могут пересечь улицу, может снизить количество ДТП с участием пешеходов на **60 %**.

Зоны безопасности, обозначенные столбиками и краской, защищают пешеходов от транспорта. Они уменьшают расстояние, которое необходимо пересечь пешеходу, а также улучшают зону видимости для пешеходов и водителей. Кроме того, водители, как правило, совершают поворот около таких зон на **55 %** медленнее. Зоны безопасности — это простая и дешевая альтернатива бетонным расширениям тротуара.

Введение запрета на остановку транспортного средства менее чем за 3 метра до пешеходного перехода позволяет снизить количество ДТП на **30 %** за счет улучшения обзора в зоне пешеходного перехода.

Запрет поворота на красный позволяет предотвратить ДТП в зоне пешеходного перехода. Согласно данным **SFMTA**, в **20 %** ДТП водители поворачивали на красный сигнал светофора.

Звуковые сигналы светофора позволяют слепому или слабовидящему пешеходу узнать о возможности пересечения пешеходного перехода.

Вы можете прочитать все отчеты округов по адресу: walksf.org/reportcards