

## 3區

自2014年3月以來，3區有25人死於交通事故  
自2014年3月以來，3區有2,852人在交通事故中受傷

### 十個最危險路口

- Broadway St at Van Ness Ave ♦
- Broadway St at the Embarcadero
- Pine St at Polk St ♦
- Polk St at Sutter St ♦
- Washington St at the Embarcadero ♦
- Sutter St at Van Ness Ave ♦
- Larkin St at Post St
- Pine St at Van Ness Ave ♦
- California St at Van Ness Ave ♦
- Polk St at Post St ♦



### 車禍致傷高發路段: 21

- Bay
- Beach (■Embarcadero to Van Ness)
- Broadway (♦Steiner to Polk)
- Bush
- California
- Columbus (♦Stockton to Montgomery)
- The Embarcadero (♦Townsend to North Point)
- Geary (♦Market to Stanyan, ■Stanyan to 34th)
- Hyde (■Market to Geary)
- Jefferson (♦Hyde to Powell)
- Kearny
- Larkin
- Market (♦Steuart to Octavia)
- Mason
- Montgomery
- North Point
- Pine
- Polk (♦Union to McAllister)
- Post
- Stockton (♦Broadway to Green)
- Van Ness (♦Mission to Bay)

♦ 表示已經進行了重大的永久性安全改進。

■ 表示計劃進行重大的永久性安全改進。

研究方法：上述路口和路段的車禍致傷和/或致死總人數最多（包括所有類型的車禍受害者：行人、騎自行車者、騎機車者；駕車者；乘車者）。

來源：資料來自TransBASE（由三藩市公共衛生局、三藩市交通局和三藩市警局收集）以及三藩市公共衛生局的最新Vision Zero 月度總結報告。

2023年2月發佈。截至2022年9月的傷亡總數  
監管區邊界街道發生的死亡人數包括在兩個區的總數中。

# 交通安全報告卡

 <p>人行橫道涂有条纹以提高可见度。 95% 的交叉路口已完成</p>	 <p>信号灯重新定时，以便行人有更多时间过马路。 83% 有交通信號燈的交叉路口已經變更</p>	 <p>旨在让驾驶人左转时放慢速度。 7 個交叉路口已完成</p>	 <p>交通信号为行人提供“步行”标志，让他们在驾驶人获得绿灯之前开始过马路。 57% 有交通信號燈的交叉路口已經變更</p>
 <p>旨在保护穿越人行橫道的行人。 未知</p>	 <p>路口亮化：距離路口20英尺內禁止停車 撤销十字路口周围的停车位以提高可见度。 90% 的高事故傷亡交叉路口已完成</p>	 <p>驾驶人不得红灯转弯。 Tenderloin 社區已完成 100%。正在開發其他社區的擴展計畫。</p>	 <p>行人通行信号是可听的发声信号。 全市 40% 有交通信號燈的交叉路口</p>

## 全市車禍致傷高發道路網基本行人安全設施改善狀況

高可見度的人行橫道斑馬線使司機禮讓行人的可能性增加 **30-40%**。

據三藩市交通局統計，2019年有**40%**的交通死亡事故與司機左轉有關。在紐約市，實施**左轉降速**的十字路口，行人受傷減少 **20%**。

行人優先過路間隔讓行人早於汽車獲得綠燈放行，可減少高達**60%**的人車碰撞

行人安全區使用油漆和立柱在車輛和行人之間建立緩衝區。安全區縮短行人過街距離，另可提高司機和行人的可見度。司機通常會將轉彎速度減慢**55%**。這個方法廉價、快捷，其作用如同突出的混凝土行人等候區。

路口「亮化」(Daylighting) 透過在路口提供清晰視線，可以減少多達**30%**的撞車事故。

禁止紅燈轉彎給行人和司機專用過街時間，避免在人行橫道上發生危險衝突。紅燈轉彎的司機造成了交通事故的**20%**(三藩市交通局資料)。

無障礙行人訊號燈為盲人或弱視者提供有聲訊號，提示「行」和「停」。

查看所有分區的報告卡請訪問[walksf.org/reportcards](https://walksf.org/reportcards)