

## 1區

自2014年1月以來，1區有16人死於交通事故

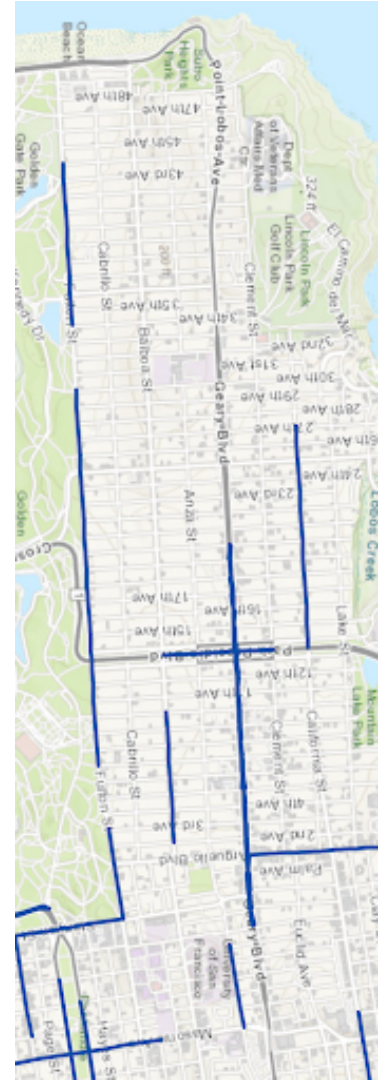
自2014年1月以來，1區有1,1610人在交通事故中受傷

### 十個最危險路口

- Crossover Dr at Park Presidio Bypass Dr
- Fulton St at Park Presidio Blvd at Park Presidio Bypass Dr ■
- Arguello Blvd at Fulton St ◆
- Geary Blvd at Park Presidio Blvd ■
- 8th Ave at Fulton St ■
- 25th Ave at Geary Blvd ■
- Arguello Blvd at Balboa St at Turk Blvd ◆
- Cabrillo St at Park Presidio Blvd
- 6th Ave at Geary Blvd ■
- 3rd Ave at Geary Blvd ■
- Crossover Dr at MLK Jr Dr

### 車禍致傷高發路段: 7

- Arguello (◆McAllister to Sacramento)
- Balboa
- California (◆Arguello to 18th)
- Fulton (◆Stanyan to La Playa)
- Geary (■Stanyan to 34th)
- Park Presidio
- Stanyan



◆ 表示已經進行了重大的永久性安全改進。

■ 表示計劃進行重大的永久性安全改進。

研究方法：上述路口和路段的車禍致傷和/或致死總人數最多（包括所有類型的車禍受害者：行人、騎自行車者、騎機車者；駕車者；乘車者）。

來源：資料來自TransBASE（由三藩市公共衛生局、三藩市交通局和三藩市警局收集）以及三藩市公共衛生局的最新Vision Zero 月度總結報告。

2023年2月發佈。截至2022年9月的傷亡總數

監管區邊界街道發生的死亡人數包括在兩個區的總數中。

# 交通安全報告卡



## 全市車禍致傷高發道路網基本行人安全設施改善狀況

高可見度的人行橫道斑馬線使司機禮讓行人的可能性增加 **30-40%**。

據三藩市交通局統計，2019年有**40%**的交通死亡事故與司機左轉有關。在紐約市，實施**左轉降速**的十字路口，行人受傷減少 **20%**。

行人優先過路間隔讓行人早於汽車獲得綠燈放行，可減少高達**60%**的人車碰撞

行人安全區使用油漆和立柱在車輛和行人之間建立緩衝區。安全區縮短行人過街距離，另可提高司機和行人的可見度。司機通常會將轉彎速度減慢**55%**。這個方法廉價、快捷，其作用如同突出的混凝土行人等候區。

路口「亮化」(Daylighting) 透過在路口提供清晰視線，可以減少多達**30%**的撞車事故。

禁止紅燈轉彎給行人和司機專用過街時間，避免在人行橫道上發生危險衝突。紅燈轉彎的司機造成了交通事故的**20%**(三藩市交通局資料)。

無障礙行人訊號燈為盲人或弱視者提供有聲訊號，提示「行」和「停」。

查看所有分區的報告卡請訪問[walksf.org/reportcards](https://walksf.org/reportcards)