

## Distrito 6

**29 Tao** ang Namatay sa Mga Pagbangga sa Trapiko sa Distrito 6 Mula Noong Enero 2014

**4,718 na Tao** ang Nagtamo ng Injury sa Mga Pagbangga sa Trapiko sa Distrito 6 Mula Noong Enero 2014

### Nangungunang Sampung Pinakamapanganib na Interseksyon

- Van Ness Ave at Hayes St ♦
- 13th St at Duboce Ave at Hwy 101  
Northbound Ramp at Mission St at Otis St ■
- 5th St and Cyril Magnin St at Market St ♦
- Mission St at 8th St ♦
- 12th St at Mission St at Otis St at S Van Ness Ave
- 7th St at Charles J Brenham Pl at Market St ■
- 5th St at Bryant St at I-80 E onramp ♦
- 6th St at Mission St ♦
- Market St at S Van Ness Ave at Van Ness Ave ■
- 10th St at Mission St ■



### Mga High-Injury na Daanan: 24

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1st</li> <li>• 2nd (♦King to Market)</li> <li>• 3rd (♦Townsend to Market)</li> <li>• 4th (♦Harrison to Market)</li> <li>• 5th (♦Townsend to Market)</li> <li>• 6th (♦Brannan to Market)</li> <li>• 7th (♦16th and Market)</li> <li>• 8th (♦Townsend to Market)</li> <li>• 9th</li> <li>• 10th</li> <li>• 13th (■Folsom to Valencia)</li> <li>• 16th (♦Third to Potrero)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bryant (♦17th to 13th)</li> <li>• Embarcadero (♦Townsend to North Pt)</li> <li>• Folsom (♦2nd to 11th)</li> <li>• Fremont</li> <li>• Harrison</li> <li>• Howard (♦4th to 11th)</li> <li>• King</li> <li>• Market (♦Steuart to Octavia)</li> <li>• Mission (■1st to 11th)</li> <li>• Townsend (♦8th to 3rd)</li> <li>• Van Ness (♦Mission to Bay)</li> <li>• Vermont ♦</li> </ul> |
|---|---|

♦ Isinasaad na may mga ginawa nang malalaking permanenteng pagpapahusay sa kaligtasan.

■ Isinasaad na may nakaplanong malalaking permanenteng pagpapahusay sa kaligtasan.

**Pamamaraan:** Ang mga interseksyon at daanang nakalista ang nakapagtala ng pinakamatataas na kabuuang bilang ng mga taong nagtamo ng injury at/o namatay sa mga pagbangga (kabilang dito ang lahat ng uri ng biktima ng pagbangga: pedestrian, siklista, driver ng motorsiklo; driver ng sasakyan; pasahero).

**Pinagmulan:** Data mula sa TransBASE na kinolekta ng SFDPH, SFMTA, at SFPD, at ang mga pinakamakailang buwan-buwang buod ng ulat ng Vision Zero ng SFDPH.

**Inilathala:** noong Pebrero 2023. Ang kabuuang bilang ng pinsala at pagkamatay sa Setyembre 2022. Mga Pagkamatay na nangyari sa mga hangganang kalsada sa Nangangasiwang Distrito na kasama sa parehong kabuuan ng Distrito.

# Card ng Ulat sa Kaligtasan sa Trapiko

 <p><b>Mga continental na tawirang may mataas na visibility</b></p> <p>95% ng lahat ng interseksyon ay nakumpleto na</p>	 <p><b>Pagbabago sa oras ng signal para mas mahaba ang oras para makatawid</b></p> <p>83% ng lahat ng interseksyon na may mga signal na pantrapiko ay binago</p>	 <p><b>Left turn calming</b></p> <p>Nakumpleto sa 7 interseksyon</p>	 <p><b>Mga leading pedestrian interval</b></p> <p>57% ng lahat ng interseksyon na may mga signal na pantrapiko ay binago</p>
 <p><b>Mga Pedestrian Safety Zone</b></p> <p>Hindi kilala</p>	 <p><b>Daylighting</b></p> <p>90% ng lahat ng interseksyon na may maraming pinsala ay nakumpleto na</p>	 <p><b>Senyales na No Turn on Red</b></p> <p>100% ng kapitbahayan sa Tenderloin ay nakumpleto na Kasalukuyang pinaunlad ang plano ng pagpapalawak sa ibang mga kapitbahayan.</p>	 <p><b>Mga accessible (naririnig na) pedestrian signal</b></p> <p>40% ng lahat ng interseksyon na may mga signal na pantrapiko sa buong lungsod</p>

## Nakakatulong sa Pagligtas ng Mga Buhay ang Mga Pagpapahusay sa Pangunahing Kaligtasan ng Pedestrian

Nakakatulong ang **mga continental na tawirang may mataas na visibility** na mapataas nang **30-40%** ang posibilidad na papatawirin ng driver ang isang pedestrian.

Ayon sa SFMTA, 40% ng mga pagkamatay sa trapiko noong 2019 ay nauugnay sa pagliko ng mga driver pakaliwa. Sa mga interseksyon sa New York City na may **left turn calming**, bumaba nang **20%** ang bilang ng mga pedestrian na nagtamo ng injury.

Ang **mga leading pedestrian interval**, na nagbibigay sa mga pedestrian ng head-start na tumawid bago makita ng mga driver ang green sa traffic light, ay maaaring mapababa nang **60%** ang posibilidad na magkaroon ng mga bangaan sa pagitan ng pedestrian at sasakyan.

Cumagamit ng pintura at mga poste ang **mga pedestrian safety zone** para makagawa ng buffer sa pagitan ng mga sasakyan at pedestrian. Pinapaikli ng mga zone ang distansyang tatawirin at pinapahusay ng mga ito ang kakayahan ng mga driver at pedestrian na makakita. Karaniwang nagiging **55%** mas mabagal ang pagliko ng mga driver. Isa itong mura at mabilis na alternatibo sa sementadong bulbout.

Nakakatulong ang **daylighting** na mabawasan nang **30%** ang mga pagbanga sa pamamagitan ng paggawa ng malilina sa sight line sa mga interseksyon.

Ang senyales na **no turn on red** ay nagbibigay sa mga pedestrian at driver ng kanilang nakalaang oras, na nakakatulong na maiwasan ang mapanganib na bangaan sa tawiran. Ang mga driver na lumiliko kapag pula ang bumubuo sa **20%** ng mga pagbanga sa trapiko (SFMTA).

Ipinapaalam ng mga accessible pedestrian signal para sa mga taong bulag o may problema sa paningin na MAGLAKAD at HUWAG MAGLAKAD sa pamamagitan ng mga non-visual na senyales.

**Tingnan ang lahat ng card ng pag-uulat ng distrito sa [walksf.org/reportcards](https://walksf.org/reportcards)**