

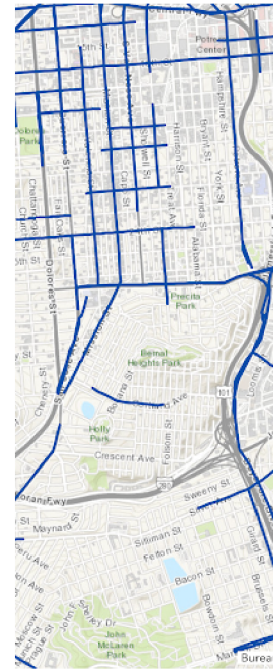
Distrito 9

28 Personas murieron en accidentes de tráfico en el Distrito 6 desde enero de 2014

3,100 Personas resultaron lesionadas en accidentes de tránsito en el Distrito 6 desde enero de 2014

Las diez intersecciones más peligrosas

- 16th St at Potrero Ave ■
- 16th St at S Van Ness Ave ♦
- 24th St at Potrero Ave ♦
- 13th St at Harrison St ■
- San Bruno Ave at Silver Ave
- 14th St at Valencia St ■
- Duboce Ave at Valencia St ♦
- Alabama St at Cesar Chavez St ♦
- 14th St at S Van Ness Ave ♦
- Capp St at Cesar Chavez St at Mission St ♦



Corredores en donde se producen lesiones graves: 21

- 13th (■ Folsom to Valencia)
- 14th
- 16th (♦ Potrero to Church)
- 17th
- 18th
- 19th
- 20th
- 22nd ♦
- 24th
- Cesar Chavez (♦ Guerrero to Hampshire)
- Duboce (■ Valencia to Folsom)
- Folsom
- Guerrero (♦ Market to 20th)
- Mansell
- Mission (♦ S Van Ness to Randall)
- Potrero (♦ 25th to 21st)
- San Bruno (♦ Arleta to Silver)
- San Jose (♦ Randall to Lyell)
- South Van Ness (♦ 14th to Cesar Chavez)
- Silver (■ Barneveld to University)
- Valencia (■ Mission to Market)

♦ Indica que se han realizado importantes mejoras de seguridad permanentes.

■ Indica que se planean importantes mejoras de seguridad permanentes.

Método: Las intersecciones y corredores que se mencionan tuvieron el mayor número total de personas lesionadas y/o muertas en accidentes (esto incluye todos los tipos de víctimas de accidentes: peatón, ciclista, motociclista; automovilista; pasajero).

Fuente: Datos de TransBASE recopilados por SFDPH, SFMTA y SFPD, así como los informes resumidos mensuales Vision Zero más recientes de SFDPH. Publicado en Junio de 2021.

Publicado: en febrero de 2023. Los totales de las lesiones y fatalidades hasta septiembre de 2022. Las fatalidades ocurriendo en las calles fronterizas del Distrito de Supervisores incluidas en ambos totales del Distrito.

Reporte sobre la Seguridad en el Tránsito



Las mejoras básicas en la seguridad de los peatones se suman para salvar vidas.

Los **pasos peatonales continentales de alta visibilidad** aumentan la probabilidad de que un conductor ceda el paso a un peatón en un **30 a 40%**.

El 40% de las muertes por accidentes de tránsito en el 2019 involucraron a conductores que giraron a la izquierda, según la SFMTA. En las intersecciones de la ciudad de Nueva York en las que **se colocaron topes para bajar la velocidad al girar a la izquierda**, las lesiones a los peatones disminuyeron en un **20%**.

Los **intervalos principales para peatones**, que les da a los peatones una ventaja para cruzar antes de que los conductores tengan luz verde, pueden reducir las colisiones entre peatones y vehículos hasta en un **60%**.

Las **zonas de seguridad para peatones** usan pintura y postes para crear un barrera entre los vehículos y peatones. Las zonas acortan la distancia de cruce y mejoran la visibilidad para los conductores y peatones. Los conductores suelen girar un **55%** más lento. Esta es una forma rápida y económica de hacer lo que hace un bloque de hormigón.

La **iluminación natural** reduce los accidentes hasta en un **30%** al crear líneas de visión claras en las intersecciones.

No girar en luz roja les da a los peatones y conductores su tiempo dedicado, evitando conflictos peligrosos en el paso de peatones. Los conductores que giran en luz roja son responsables del 20% de accidentes de tráfico (SFMTA).

Las **señales peatonales accesibles** comunican WALK (caminar) y DON'T WALK (no caminar) junto con señales no visuales para las personas ciegas o con baja visión.

Revise todas las tarjetas de reportes del distrito en walking.org/reportcards