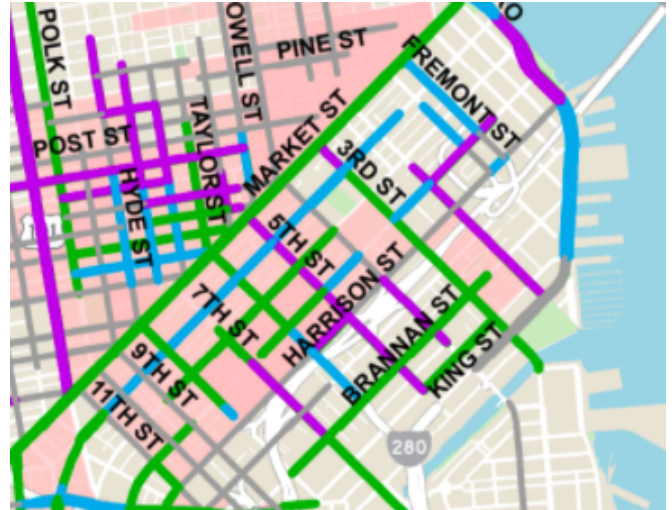


## Distrito 6

**52 personas** murieron en accidentes de tráfico en el Distrito 6 desde enero de 2014.

**4,691 personas** resultaron lesionadas en accidentes de tránsito en el Distrito 6 desde enero de 2014.



### Las diez intersecciones más peligrosas

- Van Ness Ave en Hayes St^
- 13th St en South Van Ness Ave
- 5th St y Cyril Magnin St en Market St\*
- Mission St en 8th St\*
- Otis St en 13th St en Duboce Ave en Hwy 101 en Mission St
- 6th St en Mission St\*
- Rampa I-80 E en 5th St en Bryant St^
- 12th St en Mission St en Otis en South Van Ness Ave
- Golden Gate en Hyde^
- 6th St en Folsom^
- 7th St en Market St\*
- Van Ness Ave en Market St en South Van Ness Ave^

### Corredores en donde se producen lesiones graves

- |            |                |               |
|------------|----------------|---------------|
| • 1st      | • Ellis        | • Market*     |
| • 2nd*     | • Embarcadero* | • Mason       |
| • 3rd*     | • Folsom*      | • McAllister* |
| • 4th      | • Fremont      | • Mission     |
| • 5th*     | • Golden Gate* | • O'Farrell*  |
| • 6th*     | • Grove        | • Polk*       |
| • 7th*     | • Harrison     | • Powell      |
| • 8th*     | • Hayes        | • Stockton    |
| • 9th      | • Howard*      | • Taylor*     |
| • 10th     | • Hyde         | • Townsend*   |
| • 11th     | • Jones        | • Turk*       |
| • Brannan* | • King         | • Van Ness^   |
| • Bryant   | • Larkin       | • Vermont     |
| • Eddy*    | • Leavenworth  |               |

\* Indica que se han realizado importantes mejoras de seguridad permanentes.

^ Indica que se planean importantes mejoras de seguridad permanentes.

**Método:** Las intersecciones y corredores que se mencionan tuvieron el mayor número total de personas lesionadas y/o muertas en accidentes (esto incluye todos los tipos de víctimas de accidentes: peatón, ciclista, motociclista; automovilista; pasajero).

**Fuente:** Datos de TransBASE recopilados por SFDPH, SFMTA y SFPD, así como los informes resumidos mensuales Vision Zero más recientes de SFDPH. *Publicado en Junio de 2021.*



## Las mejoras básicas en la seguridad de los peatones se suman para salvar vidas.

Los **pasos peatonales continentales de alta visibilidad** aumentan la probabilidad de que un conductor ceda el paso a un peatón en un **30 a 40%**.

El 40% de las muertes por accidentes de tránsito en el 2019 involucraron a conductores que giraron a la izquierda, según la SFMTA. En las intersecciones de la ciudad de Nueva York en las que **se colocaron topes para bajar la velocidad al girar a la izquierda**, las lesiones a los peatones disminuyeron en un **20%**.

Los **intervalos principales para peatones**, que les da a los peatones una ventaja para cruzar antes de que los conductores tengan luz verde, pueden reducir las colisiones entre peatones y vehículos hasta en un **60%**.

Las **zonas de seguridad para peatones** usan pintura y postes para crear un barrera entre los vehículos y peatones. Las zonas acortan la distancia de cruce y mejoran la visibilidad para los conductores y peatones. Los conductores suelen girar un **55%** más lento. Esta es una forma rápida y económica de hacer lo que hace un bloque de hormigón.

La **iluminación natural** reduce los accidentes hasta en un **30%** al crear líneas de visión claras en las intersecciones.

**No girar en luz roja** les da a los peatones y conductores su tiempo dedicado, evitando conflictos peligrosos en el paso de peatones. Los conductores que giran en luz roja son responsables del 20% de accidentes de tráfico (SFMTA).

Las **señales peatonales accesibles** comunican WALK (caminar) y DON'T WALK (no caminar) junto con señales no visuales para las personas ciegas o con baja visión.

**Revise todas las tarjetas de reportes del distrito en [walkingf.org/reportcards](https://walkingf.org/reportcards).**