

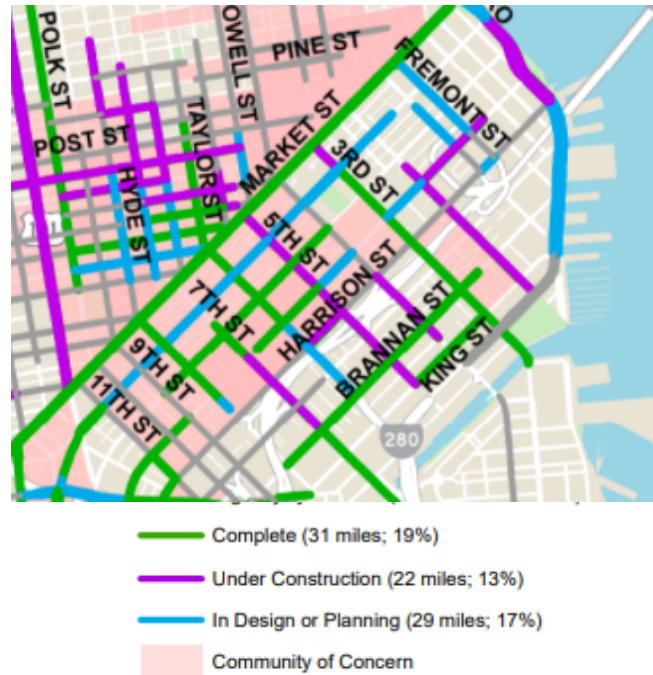
6區

自2012年1月以來, 1區有52人死於交通事故

自2012年1月以來, 1區有4,691人在交通事故中受傷

十個最危險路口

- Van Ness Ave at Hayes St^
- 13th St at South Van Ness Ave
- 5th St and Cyril Magnin St at Market St*
- Mission St at 8th St*
- Otis St at 13th St at Duboce Ave at Hwy 101 at Mission St
- 6th St at Mission St*
- I-80 E Ramp at 5th St at Bryant St^
- 12th St at Mission St at Otis at South Van Ness Ave
- Golden Gate Ave at Hyde^
- 6th Street at Folsom^

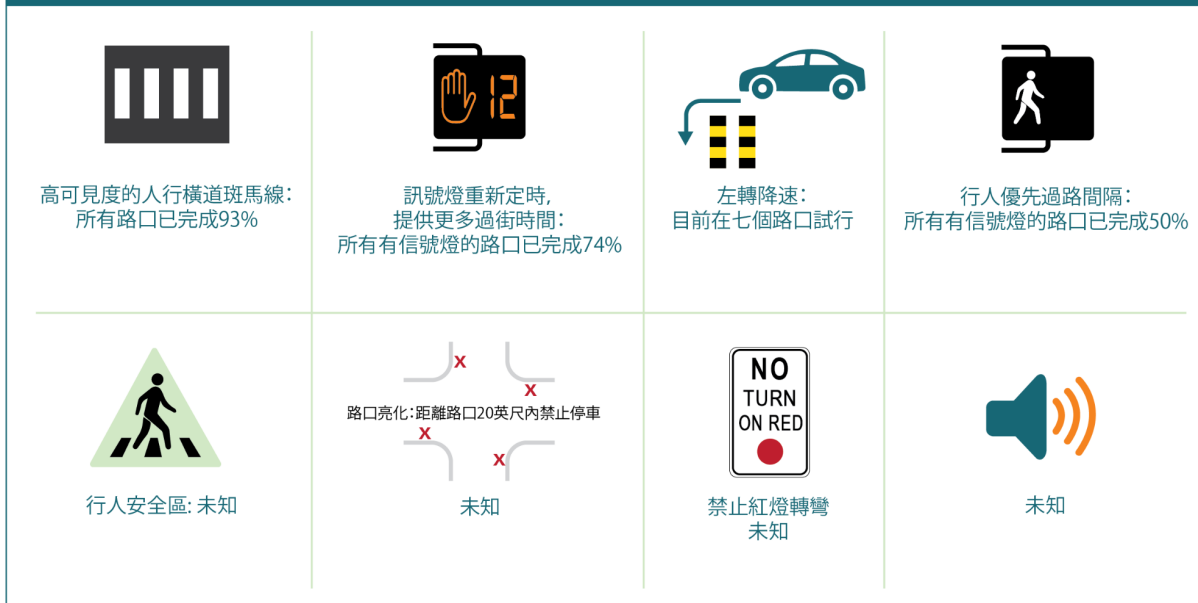


車禍致傷高發路段

- | | | |
|------------|----------------|---------------|
| ● 1st | ● Ellis | ● Market* |
| ● 2nd* | ● Embarcadero* | ● Mason |
| ● 3rd* | ● Folsom* | ● McAllister* |
| ● 4th | ● Fremont | ● Mission |
| ● 5th* | ● Golden Gate* | ● O'Farrell* |
| ● 6th* | ● Grove | ● Polk* |
| ● 7th* | ● Harrison | ● Powell |
| ● 8th* | ● Hayes | ● Stockton |
| ● 9th | ● Howard* | ● Taylor* |
| ● 10th | ● Hyde | ● Townsend* |
| ● 11th | ● Jones | ● Turk* |
| ● Brannan* | ● King | ● Van Ness^ |
| ● Bryant | ● Larkin | ● Vermont |
| ● Eddy* | ● Leavenworth | |

*表示已經進行了重大的永久性安全改進。^表示計劃進行重大的永久性安全改進。

全市車禍致傷高發道路網基本行人安全設施改善狀況



全市車禍致傷高發道路網基本行人安全設施改善狀況

高可見度的人行橫道斑馬線使司機禮讓行人的可能性增加 **30-40%**。

據三藩市交通局統計，2019年有**40%**的交通死亡事故與司機左轉有關。在紐約市，實施**左轉降速**的十字路口，行人受傷減少 **20%**。

行人優先過路間隔讓行人早於汽車獲得綠燈放行，可減少高達**60%**的人車碰撞

行人安全區使用油漆和立柱在車輛和行人之間建立緩衝區。安全區縮短行人過街距離，另可提高司機和行人的可見度。司機通常會將轉彎速度減慢**55%**。這個方法廉價、快捷，其作用如同突出的混凝土行人等候區。

路口「亮化」 (Daylighting) 透過在路口提供清晰視線，可以減少多達**30%**的撞車事故。

禁止紅燈轉彎給行人和司機專用過街時間，避免在人行橫道上發生危險衝突。紅燈轉彎的司機造成了交通事故的**20%**(三藩市交通局資料)。

無障礙行人訊號燈為盲人或弱視者提供有聲訊號，提示「行」和「停」。

研究方法： 上述路口和路段的車禍致傷和/或致死總人數最多（包括所有類型的車禍受害者：行人、騎自行車者、騎機車者；駕車者；乘車者）。

來源： 資料來自TransBASE（由三藩市公共衛生局、三藩市交通局和三藩市警局收集）以及三藩市公共衛生局的最新Vision Zero月度總結報告。

2021年5月發佈。受傷人數截至2020年12月，死亡人數截至2021年4月。發生在選區邊界街道的死亡數分別計入兩個選區的總數。

查看所有分區的報告卡請訪問walksf.org/reportcards