

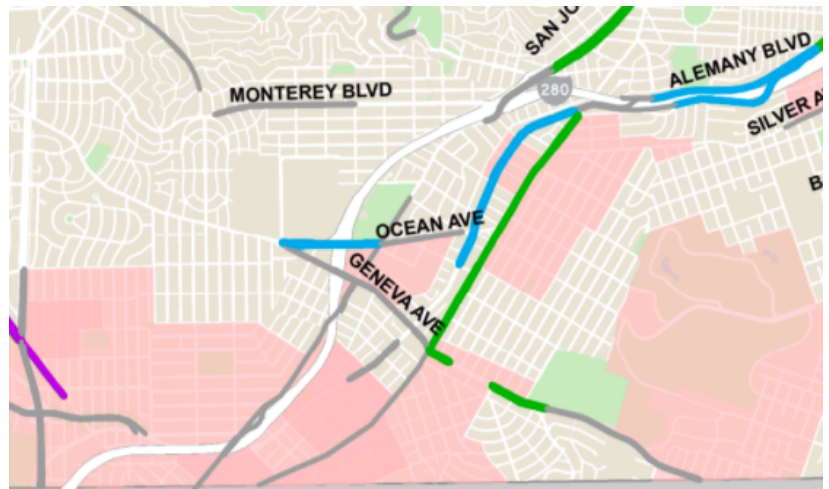
Distrito 11

15 Tao ang Namatay sa Pagbangga sa Trapiko sa Distrito 11 Mula Noong Enero 2014

1,301 na Tao ang Nagtamo ng Injury sa Mga Pagbangga sa Trapiko sa Distrito 11 Mula Noong Enero 2014

Nangungunang Sampung Pinakamapanib na Interseksyon

- Congdon St sa Alemany Blvd
- Geneva Ave sa San Jose Ave
- Geneva Ave sa Mission St[^]
- Sickles Ave sa Alemany Blvd
- San Jose Ave sa Alemany Ave sa I-280*
- San Jose Ave sa Sagamore
- Alemany sa Theresa St[^]
- Persia Ave sa Mission St*
- Geneva Ave sa Naples St[^]
- Alemany sa Cotter



Mga High-Injury na Daanan

- Alemany Blvd[^]
- Geneva Ave[^]
- Junipero Serra
- Mission St*
- Ocean Ave
- San Jose Ave*






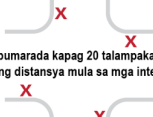


*Isinasaad na may mga ginawa nang malalaking permanenteng pagpapahusay sa kaligtasan.

[^]Isinasaad na may nakaplanong malalaking permanenteng pagpapahusay sa kaligtasan.

Pamamaraan: Ang mga interseksyon at daanang nakalista ang nakapagtala ng pinakamatataas na kabuuang bilang ng mga taong nagtamo ng injury at/o namatay sa mga pagbangga (kabilang dito ang lahat ng uri ng biktima ng pagbangga: pedestrian, siklista, driver ng motorsiklo; driver ng sasakyan; pasahero).

Source: Data mula sa TransBASE na kinolekta ng SFDPH, SFMTA, at SFPD, at ang mga pinakakamakailang buwan-buwang buod ng ulat ng Vision Zero ng SFDPH.

Status ng Mga Pagpapahusay sa Pangunahing Kaligtasan ng Pedestrian sa High-Injury na Network sa Buong Lungsod

 <p>Mga continental na tawirang may mataas na visibility Tapos na ang 93% ng lahat ng interseksyon</p>	 <p>Pagbabago sa oras ng signal para mas mahaba ang oras para makatawid Binago ang 74% ng lahat ng may signal na interseksyon</p>	 <p>Left turn calming Kasalukuyang sinusubukan sa pitong interseksyon</p>	 <p>Mga leading pedestrian interval Tapos na ang 50% ng lahat ng may signal na interseksyon</p>
 <p>Mga Pedestrian Safety Zone Hindi alam</p>	 <p>Daylighting Hindi alam</p>	 <p>Senyales na No turn on Red Hindi alam</p>	 <p>Mga accessible (naririnig na) pedestrian signal hindi alam</p>

Nakakatulong sa Pagligtas ng Mga Buhay ang Mga Pagpapahusay sa Pangunahing Kaligtasan ng Pedestrian

Nakakatulong ang **mga continental na tawirang may mataas na visibility** na mapataas nang **30-40%** ang posibilidad na papatawirin ng driver ang isang pedestrian.

Ayon sa SFMTA, 40% ng mga pagkamatay sa trapiko noong 2019 ay nauugnay sa pagliko ng mga driver pakaliwa. Sa mga interseksyon sa New York City na may **left turn calming**, bumaba nang **20%** ang bilang ng mga pedestrian na nagtamo ng injury.

Ang **mga leading pedestrian interval**, na nagbibigay sa mga pedestrian ng head-start na tumawid bago makita ng mga driver ang green sa traffic light, ay maaaring mapababa nang **60%** ang posibilidad na magkaroon ng mga banggaan sa pagitan ng pedestrian at sasakyan.

Gumagamit ng pintura at mga poste ang **mga pedestrian safety zone** para makagawa ng buffer sa pagitan ng mga sasakyan at pedestrian. Pinapaikli ng mga zone ang distansyang tatawirin at pinapahusay ng mga ito ang kakayahan ng mga driver at pedestrian na makakita. Karaniwang nagiging **55%** mas mabagal ang pagliko ng mga driver. Isa itong mura at mabilis na alternatibo sa sementadong bulbout.

Nakakatulong ang **daylighting** na mabawasan nang **30%** ang mga pagbangga sa pamamagitan ng paggawa ng malilina na sight line sa mga interseksyon.

Ang senyales na **no turn on red** ay nagbibigay sa mga pedestrian at driver ng kanilang nakalaang oras, na nakakatulong na maiwasan ang mapanganib na banggaan sa tawiran. Ang mga driver na lumiliko kapag pula ang bumubuo sa 20% ng mga pagbangga sa trapiko (SFMTA).

Ipinapaalam ng **mga accessible pedestrian signal** para sa mga taong bulag o may problema sa paningin na MAGLAKAD at HUWAG MAGLAKAD sa pamamagitan ng mga non-visual na senyales.

Tingnan ang lahat ng card ng pag-uulat ng distrito sa
walksf.org/reportcards

