



# TARJETA DE REPORTE DE VISION ZERO

## Distrito 11

**15 personas** murieron en accidentes de tráfico en el Distrito 11 desde enero de 2014.

**1,301 personas** resultaron lesionadas en accidentes de tránsito en el Distrito 11 desde enero de 2014.

### Las diez intersecciones más peligrosas

- Congdon St en Alemany Blvd
- Geneva Ave en San Jose Ave
- Geneva Ave en Mission St<sup>^</sup>
- Sickles Ave en Alemany Blvd
- San Jose Ave en Alemany Ave en I-280\*
- San Jose Ave en Sagamore
- Alemany Blvd en Theresa<sup>^</sup>
- Persia Ave en Mission St\*
- Geneva Ave en Naples St<sup>^</sup>
- Alemany Blvd en Cotter



### Corredores en donde se producen lesiones graves

- Alemany Blvd<sup>^</sup>
- Geneva Ave<sup>^</sup>
- Junipero Serra
- Mission St\*
- Ocean Ave
- San Jose Ave\*

*\*Indica que se han realizado importantes mejoras de seguridad permanentes.*








*^Indica que se planean importantes mejoras de seguridad permanentes.*

**Método:** Las intersecciones y corredores que se mencionan tuvieron el mayor número total de personas lesionadas y/o muertas en accidentes (esto incluye todos los tipos de víctimas de accidentes: peatón, ciclista, motociclista; automovilista; pasajero).

**Fuente:** Datos de TransBASE recopilados por SFDPH, SFMTA y SFPD, así como los informes resumidos mensuales Vision Zero más recientes de SFDPH.

*Publicado Junio de 2021.*

## Estado de las mejoras básicas de seguridad peatonal en la red de lesiones graves en toda la ciudad

 <p><b>Pasos peatonales continentales de alta visibilidad</b> 93% de todas las intersecciones completadas</p>	 <p><b>Reprogramación de señales para dar más tiempo para cruzar</b> 74% de todas las intersecciones señalizadas cambiaron</p>	 <p><b>Colocación de topes para bajar la velocidad al girar a la izquierda</b> actualmente en siete intersecciones a modo de piloto</p>	 <p><b>Intervalos principales para peatones</b> 50% de todas las intersecciones señalizadas completadas</p>
 <p><b>Zonas de seguridad para peatones</b> Desconocidas</p>	 <p><b>Iluminación natural</b> Desconocido</p>	 <p><b>No girar en la luz roja</b> Desconocido</p>	 <p><b>Señales peatonales accesibles (audibles)</b> Desconocidas</p>

### Las mejoras básicas en la seguridad de los peatones se suman para salvar vidas.

Los **pasos peatonales continentales de alta visibilidad** aumentan la probabilidad de que un conductor ceda el paso a un peatón en un **30 a 40%**.

El 40% de las muertes por accidentes de tránsito en el 2019 involucraron a conductores que giraron a la izquierda, según la SFMTA. En las intersecciones de la ciudad de Nueva York en las que **se colocaron topes para bajar la velocidad al girar a la izquierda**, las lesiones a los peatones disminuyeron en un **20%**.

Los **intervalos principales para peatones**, que les da a los peatones una ventaja para cruzar antes de que los conductores tengan luz verde, pueden reducir las colisiones entre peatones y vehículos hasta en un **60%**.

Las **zonas de seguridad para peatones** usan pintura y postes para crear un barrera entre los vehículos y peatones. Las zonas acortan la distancia de cruce y mejoran la visibilidad para los conductores y peatones. Los conductores suelen girar un **55%** más lento. Esta es una forma rápida y económica de hacer lo que hace un bloque de hormigón.

La **iluminación natural** reduce los accidentes hasta en un **30%** al crear líneas de visión claras en las intersecciones.

**No girar en luz roja** les da a los peatones y conductores su tiempo dedicado, evitando conflictos peligrosos en el paso de peatones. Los conductores que giran en luz roja son responsables del 20% de accidentes de tráfico (SFMTA).

Las **señales peatonales accesibles** comunican WALK (caminar) y DON'T WALK (no caminar) junto con señales no visuales para las personas ciegas o con baja visión.

**Revise todas las tarjetas de reportes del distrito en [walkingf.org/reportcards](https://walkingf.org/reportcards)**

