

Distrito 10

28 personas murieron en accidentes de tráfico desde enero de 2014.

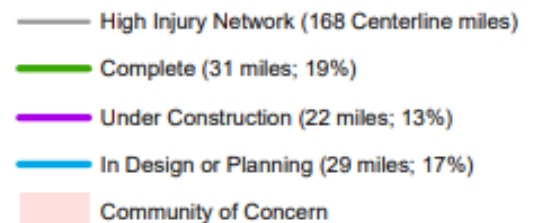
2,242 personas resultaron lesionadas en accidentes de tránsito desde enero de 2014.

Las diez intersecciones más peligrosas

- Potrero Ave en 16th*
- Bayshore Blvd en Industrial St
- Third St en Palou Ave en Mendvell St
- Evans Ave en Phelps St^
- Third St en Evans
- 17th St en Potrero Ave*
- Arleta Ave en Bayshore Blvd en San Bruno Ave
- Third St en Evans
- Gilman Ave en Paul Ave en Third Street
- Third St en Innes

Corredores en donde se producen lesiones graves

- | | |
|--------------------|-------------|
| ● 3. ^{ro} | ● Jerrold |
| ● 7* | ● Newcomb |
| ● 16* | ● Palou* |
| ● 17* | ● Potrero* |
| ● 23rd | ● Quesada |
| ● Bayshore* | ● Quint |
| ● Cesar Chavez* | ● Silver |
| ● Division | ● Vermont |
| ● Evans^ | ● Williams^ |
| ● Fitzgerald | |
| ● Geneva | |
| ● Innes^ | |
| ● Jamestown | |











*Indica que se han realizado importantes mejoras de seguridad permanentes.

^Indica que se planean importantes mejoras de seguridad permanentes.

Método: Las intersecciones y corredores que se mencionan tuvieron el mayor número total de personas lesionadas y/o muertas en accidentes (esto incluye todos los tipos de víctimas de accidentes: peatón, ciclista, motociclista; automovilista; pasajero).

Fuente: Datos de TransBASE recopilados por SFDPH, SFMTA y SFPD, así como los informes resumidos mensuales Vision Zero más recientes de SFDPH.

Estado de las mejoras básicas de seguridad peatonal en la red de lesiones graves en toda la ciudad

 <p>Pasos peatonales continentales de alta visibilidad 93% de todas las intersecciones completadas</p>	 <p>Reprogramación de señales para dar más tiempo para cruzar 74% de todas las intersecciones señalizadas cambiaron</p>	 <p>Colocación de topes para bajar la velocidad al girar a la izquierda actualmente en siete intersecciones a modo de piloto</p>	 <p>Intervalos principales para peatones 50% de todas las intersecciones señalizadas completadas</p>
 <p>Zonas de seguridad para peatones Desconocidas</p>	 <p>Iluminación natural Desconocido</p>	 <p>No girar en la luz roja Desconocido</p>	 <p>Señales peatonales accesibles (audibles) Desconocidas</p>

Las mejoras básicas en la seguridad de los peatones se suman para salvar vidas.

Los **pasos peatonales continentales de alta visibilidad** aumentan la probabilidad de que un conductor ceda el paso a un peatón en un **30 a 40%**.

El 40% de las muertes por accidentes de tránsito en el 2019 involucraron a conductores que giraron a la izquierda, según la SFMTA. En las intersecciones de la ciudad de Nueva York en las que **se colocaron topes para bajar la velocidad al girar a la izquierda**, las lesiones a los peatones disminuyeron en un **20%**.

Los **intervalos principales para peatones**, que les da a los peatones una ventaja para cruzar antes de que los conductores tengan luz verde, pueden reducir las colisiones entre peatones y vehículos hasta en un **60%**.

Las **zonas de seguridad para peatones** usan pintura y postes para crear un barrera entre los vehículos y peatones. Las zonas acortan la distancia de cruce y mejoran la visibilidad para los conductores y peatones. Los conductores suelen girar un **55%** más lento. Esta es una forma rápida y económica de hacer lo que hace un bloque de hormigón.

La **iluminación natural** reduce los accidentes hasta en un **30%** al crear líneas de visión claras en las intersecciones.

No girar en luz roja les da a los peatones y conductores su tiempo dedicado, evitando conflictos peligrosos en el paso de peatones. Los conductores que giran en luz roja son responsables del 20% de accidentes de tráfico (SFMTA).

Las **señales peatonales accesibles** comunican WALK (caminar) y DON'T WALK (no caminar) junto con señales no visuales para las personas ciegas o con baja visión.

Revise todas las tarjetas de reportes del distrito en walkingf.org/reportcards

