

## 10區

自2012年1月以來, 1區有28人死於交通事故

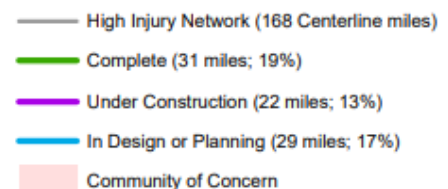
自2012年1月以來, 1區有2,242人在交通事故中受傷

### 十個最危險路口

- Potrero Ave at 16th\*
- Bayshore Blvd at Industrial St
- Third St at Palou Ave at Mendell St
- Evans Ave at Phelps St^
- Third St at Evans
- 17th St at Potrero Ave\*
- Arleta Ave at Bayshore Blvd at San Bruno Ave
- Third St at Underwood
- Gilman Ave at Paul Ave at Third Street
- Third St at Innes

### 車禍致傷高發路段

- |                 |             |
|-----------------|-------------|
| ● 3rd           | ● Jamestown |
| ● 7th*          | ● Jerrold   |
| ● 16th*         | ● Newcomb   |
| ● 17th*         | ● Palou*    |
| ● 23rd          | ● Potrero*  |
| ● Bayshore*     | ● Quesada   |
| ● Cesar Chavez* | ● Quint     |
| ● Division      | ● Silver    |
| ● Evans^        | ● Vermont   |
| ● Fitzgerald    | ● Williams^ |
| ● Geneva        |             |
| ● Innes^        |             |

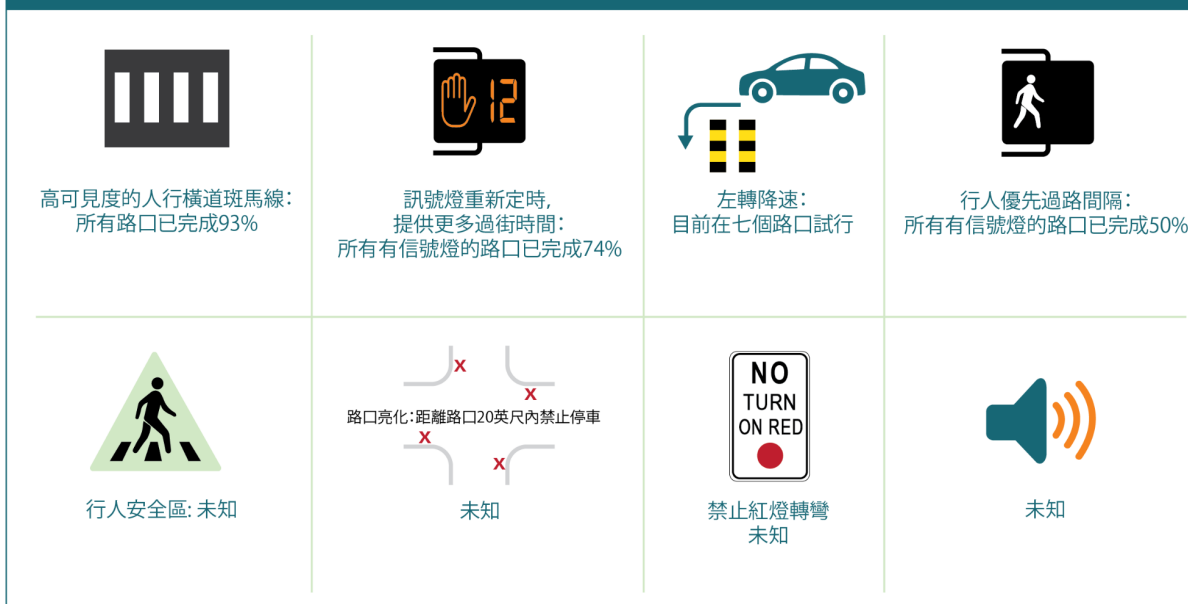


\*表示已經進行了重大的永久性安全改進。^表示計劃進行重大的永久性安全改進。

**研究方法:** 上述路口和路段的車禍致傷和/或致死總人數最多 (包括所有類型的車禍受害者: 行人、騎自行車者、騎機車者; 駕車者; 乘車者)。

**來源:** 資料來自TransBASE (由三藩市公共衛生局、三藩市交通局和三藩市警局收集) 以及三藩市公共衛生局的最新 Vision Zero 月度總結報告。 2021年5月發佈。受傷人數截至2020年12月, 死亡人數截至2021年4月。發生在選區邊界街道的死亡數分別計入兩個選區的總數。

## 全市車禍致傷高發道路網基本行人安全設施改善狀況



### 全市車禍致傷高發道路網基本行人安全設施改善狀況

高可見度的人行橫道斑馬線使司機禮讓行人的可能性增加 **30-40%**。

據三藩市交通局統計，2019年有**40%**的交通死亡事故與司機左轉有關。在紐約市，實施**左轉降速**的十字路口，行人受傷減少 **20%**。

**行人優先過路間隔**讓行人早於汽車獲得綠燈放行，可減少高達**60%**的人車碰撞

**行人安全區**使用油漆和立柱在車輛和行人之間建立緩衝區。安全區縮短行人過街距離，另可提高司機和行人的可見度。司機通常會將轉彎速度減慢**55%**。這個方法廉價、快捷，其作用如同突出的混凝土行人等候區。

**路口「亮化」** (Daylighting) 透過在路口提供清晰視線，可以減少多達**30%**的撞車事故。

**禁止紅燈轉彎**給行人和司機專用過街時間，避免在人行橫道上發生危險衝突。紅燈轉彎的司機造成了交通事故的**20%**(三藩市交通局資料)。

無障礙行人訊號燈為盲人或弱視者提供有聲訊號，提示「行」和「停」。

查看所有分區的報告卡請訪問[walksf.org/reportcards](https://walksf.org/reportcards)