

Первый округ

16 человек погибли в автомобильных авариях в первом округе начиная с января 2014 года

152 человек получили травмы в автомобильных авариях в первом округе начиная с января 2014 года

10 наиболее опасных перекрестков

- Кроссовер Драйв и Парк Президио
- Байпасс Драйв
- Кроссовер Драйв и Малколм Джуниор Драйв
- Бульвар Аргуэлло и Фултон-стрит*
- Фултон-стрит и бульвар Парк Президио/ Парк Президио Байпасс Драйв^
- 8-я авеню и Фултон-стрит^
- Бульвар Парк Президио и бульвар Гирил^
- 25-я авеню и бульвар Гирил^
- Бульвар Аргуэлло и бульвар Гирил^
- Фултон-стрит и 36-я авеню ^
- Кабрилло-стрит и бульвар Парк Президио^



Трассы повышенной опасности

- Бульвар Аргуэлло*
- Бальбоа-стрит
- Калифорния-стрит*
- Фултон-стрит^
- Бульвар Гирил^
- Джон Ф. Кеннеди Драйв
- Станиан-стрит

**Постоянные меры безопасности были значительно улучшены.*

^Запланировано значительное улучшение постоянных мер безопасности.

Метод: на перечисленных перекрестках и автотрассах было отмечено наибольшее количество пострадавших и/или погибших в автокатастрофах (включая всех участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов, автомобилистов, пассажиров).

Источник: данные TransBASE, предоставленные департаментом общественного здоровья Сан-Франциско (SFDPH), муниципальным транспортным агентством Сан-Франциско (SFMTA), полицейским департаментом Сан-Франциско (SFPD), а также данные, собранные из последних ежемесячных отчетных докладов, которые сделал SFDPH в рамках Vision Zero (программа по повышению безопасности дорожного движения). / Опубликовано 21 января 2021 года.

Осуществление основных мер по обеспечению безопасности пешеходов на городских дорогах повышенной опасности



Отчетливо видимые пешеходные переходы типа «зебра» организованы на 93 % всех перекрестков



Изменение режима работы светофорной сети с целью увеличения временных интервалов для перехода проезжей части организовано на 74 % всех регулируемых перекрестков



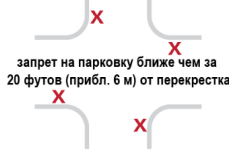
Дорожные барьеры, затрудняющие поворот налево в настоящее время проходят испытания на семи перекрестках



Увеличение временных интервалов, в течение которых пешеходы на регулируемом перекрестке могут пересечь улицу (со смещением начала движения пешеходов на несколько секунд раньше относительно начала движения попутного транспорта) организовано на 50 % всех регулируемых перекрестков



Зоны безопасности для пешеходов неизвестно



Увеличение зоны видимости перед пешеходными переходами неизвестно



Запрет поворота на красный неизвестно



Звуковые сигналы светофора неизвестно

Улучшение мер по обеспечению безопасности пешеходов позволит сохранить жизни

Отчетливо видимые пешеходные переходы типа «зебра» увеличивают вероятность остановки автомобиля перед пешеходом на **30-40 %**.

Согласно данным SFMTA, в 2019 году 40 % ДТП со смертельным исходом были совершены водителями при выполнении левого поворота. На перекрестках Нью-Йорка, на которых были установлены **дорожные барьеры, затрудняющие поворот налево**, было отмечено снижение общего количества пострадавших в ДТП пешеходов на **20 %**.

Увеличение временных интервалов, в течение которых пешеходы на регулируемом перекрестке могут пересечь улицу, может снизить количество ДТП с участием пешеходов на **60 %**.

Зоны безопасности, обозначенные столбиками и краской, защищают пешеходов от транспорта. Они уменьшают расстояние, которое необходимо пересечь пешеходу, а также улучшают зону видимости для пешеходов и водителей. Кроме того, водители, как правило, совершают поворот около таких зон на **55 %** медленнее. Зоны безопасности — это простая и дешевая альтернатива бетонным расширениям тротуара.

Введение запрета на остановку транспортного средства менее чем за 3 метра до пешеходного перехода позволяет снизить количество ДТП на **30 %** за счет улучшения обзора в зоне пешеходного перехода.

Запрет поворота на красный позволяет предотвратить ДТП в зоне пешеходного перехода. Согласно данным SFMTA, в 20 % ДТП водители поворачивали на красный сигнал светофора.

Звуковые сигналы светофора позволяют слепому или слабовидящему пешеходу узнать о возможности пересечения пешеходного перехода.

**Вы можете прочитать все отчеты округов по адресу:
walksf.org/reportcards**