

## 1區

自2012年1月以來, 1區有16人死於交通事故  
自2012年1月以來, 1區有1,526人在交通事故中受傷

### 十個最危險路口

- Crossover Dr. at Park Presidio Bypass Dr.
- Crossover Dr. at MLK Jr. Dr.
- Arguello Blvd. at Fulton St.\*
- Fulton St. at Park Presidio Blvd. at Park Presidio Bypass Dr. ^
- 25th Ave. at Geary Blvd.^
- 8th Ave. at Fulton Street^
- Park Presidio Blvd. at Geary Blvd.^
- Arguello Blvd. at Geary Blvd.^
- 3rd Ave at Geary Blvd^
- Anza St at Park Presidio Blvd



### 車禍致傷高發路段

- Arguello Blvd.\*
- Balboa St.
- California St.\*
- Fulton St.^
- Geary Blvd.^
- JFK Dr.
- Stanyan St.

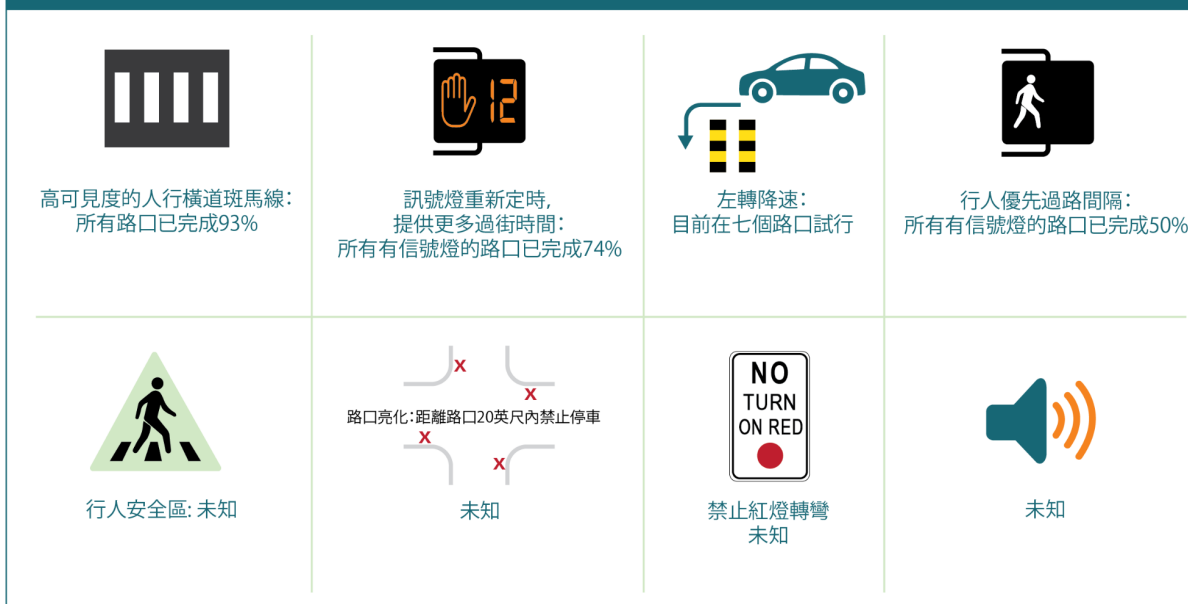
\*表示已經進行了重大的永久性安全改進。^表示計劃進行重大的永久性安全改進。

**研究方法:** 上述路口和路段的車禍致傷和/或致死總人數最多 (包括所有類型的車禍受害者: 行人、騎自行車者、騎機車者; 駕車者; 乘車者)。

**來源:** 資料來自TransBASE (由三藩市公共衛生局、三藩市交通局和三藩市警局收集) 以及三藩市公共衛生局的最新 Vision Zero 月度總結報告。

2021年5月發佈。受傷人數截至2020年12月, 死亡人數截至2021年4月。發生在選區邊界街道的死亡數分別計入兩個選區的總數。

## 全市車禍致傷高發道路網基本行人安全設施改善狀況



### 全市車禍致傷高發道路網基本行人安全設施改善狀況

高可見度的人行橫道斑馬線使司機禮讓行人的可能性增加 **30-40%**。

據三藩市交通局統計，2019年有**40%**的交通死亡事故與司機左轉有關。在紐約市，實施**左轉降速**的十字路口，行人受傷減少 **20%**。

**行人優先過路間隔**讓行人早於汽車獲得綠燈放行，可減少高達**60%**的人車碰撞

**行人安全區**使用油漆和立柱在車輛和行人之間建立緩衝區。安全區縮短行人過街距離，另可提高司機和行人的可見度。司機通常會將轉彎速度減慢**55%**。這個方法廉價、快捷，其作用如同突出的混凝土行人等候區。

**路口「亮化」** (Daylighting) 透過在路口提供清晰視線，可以減少多達**30%**的撞車事故。

**禁止紅燈轉彎**給行人和司機專用過街時間，避免在人行橫道上發生危險衝突。紅燈轉彎的司機造成了交通事故的**20%**(三藩市交通局資料)。

無障礙行人訊號燈為盲人或弱視者提供有聲訊號，提示「行」和「停」。

查看所有分區的報告卡請訪問[walksf.org/reportcards](http://walksf.org/reportcards)